



Klasseneinteilung 2019

Zugelassen sind Touren- und GT- Fahrzeuge gemäß den Bestimmungen der FIA/DMSB Gruppen N, A, E2SH, CTC, CGT, F, H, 24H-Spez, DMV BMW, Toyota TMG GT86-Cup, BMW M235i Racing Cup, - sowie weitere nach Genehmigung Rechteinhaber ...

***Einstufung nach Leistungsgewicht (als minimales Zielgewicht)
inkl. 4 kg / 5,5 Liter Restkraftstoff, Fahrer und vollständiger Fahrerausrüstung***

NES 1

Tourenwagen und GT bis 2.000 ccm (Einstufungshubraum)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 7,2 kg/PS

DMV 318ti Cup

Fahrzeuge nach Serienbestimmungen BMW 318is Cup
der DMV BMW Challenge 2019

NES 2

Tourenwagen und GT bis 2.500 ccm (Einstufungshubraum)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 6,5 kg/PS

NES 3

Tourenwagen und GT bis 3.000 ccm (Einstufungshubraum)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 5,8 kg/PS

NES 4

Tourenwagen und GT bis 3.400 ccm (Einstufungshubraum)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 5,1 kg/PS

NES 5

Tourenwagen und GT bis 3.800 ccm (Einstufungshubraum)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 4,5 kg/PS

NES 6

Tourenwagen und GT bis 4.400 ccm (Einstufungshubraum)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 4,0 kg/PS

NES 7

Tourenwagen und GT bis 5.100 ccm (Einstufungshubraum)
sowie Fahrzeuge gemäß technischen Bestimmungen BMW M235i Racing Cup (2014-2018)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 3,5 kg/PS

NES 8

Tourenwagen und GT bis 5.999 ccm (Einstufungshubraum)
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 3,1 kg/PS

NES 9

Tourenwagen und GT über 5.999 ccm (Einstufungshubraum)
sowie Porsche 911 Cup bis Modellreihe 997 Cup
mit Leistungsgewicht ab (mind.) 2,8 kg/PS

NES Spezial*

Besondere, seltene Tourenwagen und GT ab Bj. 1968 bis 1998*
Sowie Porsche 911 Cup Modelle 997 Cup-S und 991 Cup
mit Leistungsgewicht ab 2,5 kg/PS

*Nur nach Einzelfallprüfung und Freigabe durch den Serienausschreiber